



Warszawa, 01.07.2025 r.

WOU.110.1.2025

ZARZĄDZENIE NR 1/2025

MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW

z dnia 1 lipca 2025 r.

w sprawie zasad włączania kart ewidencyjnych pojazdów do wojewódzkiej ewidencji zabytków województwa mazowieckiego w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Warszawie

Na podstawie art. 22 ust. 2 oraz art. 91 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1292), w związku z § 10 pkt 2, 3 i 5 Regulaminu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie, stanowiącego załącznik do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego z dnia 10 kwietnia 2025 r., zarządzam co następuje:

§ 1

1. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków prowadzi wojewódzką ewidencję zabytków w formie kart ewidencyjnych zabytków znajdujących się na terenie województwa mazowieckiego;
2. Ewidencja pojazdów zabytkowych stanowi wydzielony zbiór kart ewidencji ruchomych zabytków techniki, opracowanych zgodnie z ściśle według wzoru Narodowego Instytutu Dziedzictwa, zgodnie z obowiązującą instrukcją opracowania karty i wzorami, zamieszczonymi na stronie NID;
3. Włączenie karty ewidencyjnej zabytku ruchomego niewpisanego do rejestru do wojewódzkiej ewidencji zabytków może nastąpić za zgodą właściciela tego zabytku lub za jego zgodą potwierdzoną pisemnie;
4. Każdy pojazd objęty wnioskiem o włączenie jego karty w wojewódzkiej ewidencji ruchomych zabytków techniki podlega indywidualnej ocenie dokonywanej przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na podstawie kryteriów ujętych w § 2 - 4 niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Do wojewódzkiej ewidencji zabytków włącza się karty ewidencyjne pojazdów, które spełniają definicję zabytku z art. 3 pkt 1 oraz art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. d ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
2. Pojazd zabytkowy, by jego karta została włączona do wojewódzkiej ewidencji zabytków, powinien:
 - a. być modelem, generacją modelu lub typem, którego się już nie produkuje;
 - b. występować stosunkowo rzadko na rynku krajowym i zagranicznym;
 - c. pozostawać w swoim oryginalnym stanie, bez znacznych zmian silnika, układu przeniesienia napędu, podwozia, układu kierowniczego i hamulcowego;
 - d. posiadać zachowaną oryginalną substancję tj. minimum 75% zachowanych części oryginalnych lub w przypadku pojazdów odrestaurowanych, prace te powinny bazować na oryginalnych lub odtworzonych współcześnie na wzór oryginalnych elementów nadwozia i części mechanicznych;
 - e. nie być użytkowany jako środek codziennego transportu;
 - f. jego ewentualne zmiany powinny być wykonane zgodnie z technologią z okresu jego produkcji.

3. Jako pomocnicze w ocenie zabytkowości pojazdu należy stosować kryterium wieku – cezura podstawowa to **40 lat** od momentu produkcji danego egzemplarza.
4. Karty pojazdów młodszych niż przyjęta cezura 40 lat mogą być włączane do ewidencji zabytków w przypadku posiadania przez nie wyjątkowych i potwierdzonych przez rzeczoznawcę samochodowego – w szczególności rzeczoznawcę Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego cech:
 - a. posiada unikalne, niespotykane w innych modelach, typach, markach rozwiązania techniczne/konstrukcyjne i/lub
 - b. jest unikatowy (należy do jednostkowej/limitowanej lub bardzo niewielkiej produkcji) lub reprezentujący markę, typ, model zachowany do naszych czasów w bardzo ograniczonej liczbie egzemplarzy i/lub
 - c. posiada szczególne znaczenie dla historii motoryzacji - dokumentuje ważne etapy rozwoju techniki motoryzacyjnej lub związany jest z ważnymi osiągnięciami sportowymi, na przykład ma wyścigową historię i/lub
 - d. związany był z ważnymi wydarzeniami historycznymi lub był użytkowany przez osoby powszechnie uznane za wyjątkowo ważne;

§ 3

1. Karty pojazdów polskiej konstrukcji i/lub produkcji mogą być włączane do wojewódzkiej ewidencji zabytków w przypadku, gdy pojazdy te spełniają wymogi, o których mowa w § 2 ust. 2 niniejszego zarządzenia oraz spełniają kryterium wieku: **30 lat** od momentu produkcji danego egzemplarza.
2. Postanowienia § 3 ust. 1 powyżej dotyczą następujących pojazdów:
 - a. tzw. Polski Fiat 125p (zakończenie produkcji 1991 r.),
 - b. FIAT 126p (zakończenie produkcji 2000 r.),
 - c. Polonez (zakończenie produkcji 2002 r.),
 - d. Żuk (zakończenie produkcji 1998 r.),
 - e. Nysa (zakończenie produkcji 1994 r.),
 - f. Tarpan (zakończenie produkcji 1995 r.),
 - g. motorower Kadet (zakończenie produkcji 1990 r.),
 - h. motorower Romet Ogar 200 (zakończenie produkcji 1990 r.),
 - i. motorower Romet Ogar 205 (zakończenie produkcji 1993 r.),
 - j. motorower Pony (zakończenie produkcji 1994 r.),
 - k. motorower Chart (zakończenie produkcji 1994 r.),
 - l. motorower Stella (zakończenie produkcji 1994 r.).

§ 4

Jeżeli dany pojazd spełnia przyjęte kryterium wieku, ale nie odznacza się niezbędnymi wartościami zabytkowymi, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków może odmówić włączenia jego karty do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

§ 5

1. Wzór wniosku o włączenie pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia;
3. Do wniosku o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć 2 egzemplarze karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki wykonaną ściśle według wzoru Narodowego Instytutu Dziedzictwa oraz zgodnie z

obowiązującą instrukcją opracowywania karty, zamieszczonymi na stronie www.nid.pl w zakładce baza wiedzy / karta-ewidencji-zabytku-ruchomego.

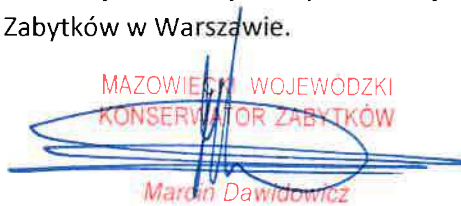
§6

1. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków włącza kartę ewidencyjną pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków (1 egz. karty) i zawiadamia wnioskodawcę o tym fakcie odrębnym pismem oraz przekazuje 1 egzemplarz karty do Narodowego Instytutu Dziedzictwa;
2. Czynność o której mowa w ust. 1, a także odmowa włączenia karty pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków, mają charakter czynności materialno-technicznej, będącej następstwem stwierdzenia wartości zabytkowych pojazdu.

§ 7

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 14.07.2025 r.;
2. Z dniem 14.07.2025 r. traci moc zarządzenie nr 9/2023 z dnia 20.04.2023 r. w sprawie zasad włączania karty ewidencyjnej pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków województwa mazowieckiego w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Warszawie.

Warszawa, dnia 1.07.2025 r.

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

Marcin Dawidowicz